



**Bizkaiko Foru
Aldundia**

**Diputación Foral
de Bizkaia**



Reflexiones Generales

Foro de Accesibilidad – 28 Julio 2000

José Felix Basozabal

Diputado Foral de Obras Públicas y Transportes



Constatación de una realidad

- Crecimiento **acelerado** del tráfico viario a pesar de
 - el éxito del Metro de Bilbao, y
 - las mejoras de BizkaiBus
- Aumento del parque automovilístico, *boom* económico, dispersión urbanística...
- Mayor saturación = mayor probabilidad de incidentes = mayor gravedad de los mismos



Dinámica del Problema

- No se puede poner en servicio nueva infraestructura al ritmo de la “demanda”
- Crecen los desarrollos urbanísticos de baja densidad al amparo a veces de nuevas vías
- Se recurre indiscriminadamente al coche porque nos comporta beneficios individuales...
- Aunque reconozcamos que a nivel global todos incurrimos en un alto costo social.



El automóvil

- Fuente de nuevas oportunidades de trabajo, estudio, servicios, competitividad...
- Su uso indiscriminado degrada nuestros núcleos urbanos y conlleva un alto costo
- No podemos estar contra el automóvil, sino a favor de:
 - **Fomentar el transvase al transporte público**
 - **Reducir la accidentabilidad viaria**
 - **Evitar viajes innecesarios**





Un Nuevo Contexto

- Nuestro Departamento es ahora responsable de la red viaria y del transporte público
- Cambio a favor de una Visión más Global, con indicadores comunes para todos los modos – en colaboración con diversos entes
- Análisis a posteriori del impacto de nuestras políticas de actuación, para ajustarlas y mejorarlas de manera continua



Objetivos Estratégicos

- Competitividad Económica de Bizkaia
- Equidad Territorial de la Accesibilidad
- Eficiencia del Sistema de Transporte
- Disminución de la Accidentabilidad Viaria
- Mejora de nuestro Entorno Medioambiental





Nueva Agenda de Trabajo

■ Gestión Viaria:

- Limitación 80 km/hora red metropolitana
- Centro de Control de Tráfico Metropolitano
- Información en tiempo real al usuario
- Nueva política de conservación viaria

■ Gestión *de Demanda*:

- Intermodalidad
- Actuaciones Concertadas



Nuevo Marco de Trabajo

- La visión global del sistema de transporte nos conduce a nuevos marcos de colaboración:
 - iniciativa pública (UE, Gobierno Vasco, Dptos de Diputación, Ayuntamientos, otros entes...)
 - iniciativa privada (concesionarias, nuevas áreas de negocio, desarrollos tecnológicos...)
- Nuevos flujos de información con los distintos usuarios del sistema de transporte



El ejemplo de los Ayuntamientos

- Sabemos que para mitigar el crecimiento desmesurado de la movilidad, necesitamos:
 - Evitar desarrollos de baja densidad
 - Adoptar nuevas políticas de aparcamiento
 - Mejorar la accesibilidad del transporte público, en sus diversas opciones
- ...Porque además está en juego la calidad y el futuro de nuestros pueblos y ciudades



Un N° Parternariado con Aytos

■ Para fomentar:

- Mejoras de calidad urbana: peatonalizaciones, tranquilización de tráfico, redes ciclistas, mejora del transporte público, nuevas políticas de aparcamiento...
- Atracción de empleo, mejora telecomunicaciones..

■ Proponemos facilitar:

- Apoyo técnico y experiencias piloto
- Paraguas “político” para potenciar nueva forma de acomodar el automóvil en entornos urbanos



Otras experiencias similares

- **Colaboración con la Administración:**
 - Otros Dptos de la Diputación: Urbanismo, Medioambiente
 - Dptos del Gobierno Vasco: Interior, Transportes
- **Iniciativas Público-Privadas:**
 - Información de tráfico en tiempo real
 - Proyectos piloto sobre Sistemas Inteligentes relativos al @BilbaoITS 2001



En resumen...

- Estamos comprometidos con un ambicioso plan de carreteras que no es suficiente por si mismo
- Iniciamos nuevos esquemas de gestión del conjunto del sistema de transporte para mejorar su eficiencia
- Además, el ciudadano va a disponer de información en tiempo real sobre el tráfico pero...
- Pero necesitamos la colaboración del resto de la Administración así como de la iniciativa privada...

Para lograr entre todos un Sistema de Accesibilidad Sostenible al servicio de Bizkaia