
Foro de accesibilidad Bilbao 2010



FORO DE ACCESIBILIDAD BILBAO 2010

Afrontar la accesibilidad a la metrópoli de Bilbao requiere importantes soluciones en vías de comunicación cuya construcción, dadas las dificultades que ofrece la particular topografía de la ciudad, pasa por importantes inversiones, que se han acometido a través de una diversificación de dichas vías.

La Diputación Foral de Bizkaia, responsable de solucionar los problemas de los accesos a Bilbao, optó por elegir a Bilbao Metropoli-30 para tratar de conseguir el consenso de las fuerzas vivas de la ciudad y la comunicación de los resultados del nuevo paradigma al resto de la población. El Foro de Accesibilidad Bilbao Metropolitano 2010 nació tras la firma de un convenio de colaboración entre la Diputación Foral de Bizkaia y Bilbao Metropoli-30 en el año 1998. El Foro pretende ser un punto de reflexión sobre la evolución y tendencias del sistema de transporte y comunicaciones viarias y su incidencia en la revitalización global del Bilbao Metropolitano.

Como resultado del trabajo del equipo se ha obtenido la aceptación de las soluciones innovadoras y su comunicación, y han surgido nuevas iniciativas relacionadas con la accesibilidad a las ciudades que están repercutiendo en la aparición de nuevos proyectos que pueden traer riqueza a la ciudad.

A través de las distintas reuniones, los 40 miembros del Foro (instituciones públicas, operadores de transporte público, empresas privadas y asociaciones profesionales

del área metropolitana) realizan una importante labor: intercambian información, fijan prioridades por consenso, analizan oportunidades de actuación, integran sistemas y subsistemas de SIT (Sistemas Inteligentes de Transporte), resuelven problemas de compatibilidad y, finalmente, articulan soluciones integradas para el tráfico, el transporte público, el aparcamiento y otros servicios.

Foro AB 2010: ¿Por qué?

- * Gravedad de los problemas de transporte.
- * Complejidad institucional = adopción de políticas sectoriales.
- * Oportunidad de la aplicación de los Sistema Inteligentes de Transporte (SIT).
- * Existencia de una Mesa de Colaboración, Bilbao Metropoli-30, con una vocación estratégica.

Foro AB 2010: ¿Cómo?

- * Mesa redonda con diversas instituciones.
- * Un proceso de intercambio y colaboración:
 - * *Intercambios de información.*
 - * *Decisiones teniendo en cuenta al otro.*
- * Red de colaboración internacional.

Prioridades consensuadas

PRIMERA FASE

- * Integrar los subsistemas S.I.T existentes

- * Nuevos Centros de Tráfico (Control => Información).
- * Lazos entre tráfico y transporte público.
- * Resolución de problemas de compatibilidad.
- * Intercambio de información entre los diversos actores públicos y privados.

- * Diseminar información en tiempo real sobre el estado del tráfico como vía hacia la gestión de la oferta y la demanda del sistema

- * Tráfico, aparcamiento y otros servicios.
- * Integración de servicios de información: WWW, móviles, paneles, kioskos, ...
- * Canal directo entre la Administración y el público: tecnología en favor del sistema de transporte, la economía y el nivel de vida.

SEGUNDA FASE

- * Reflexionar sobre la evolución del sistema de transporte y comunicaciones viarias y su incidencia en la revitalización global del Bilbao Metropolitano.

- * Hacer énfasis en impulsar proyectos concretos que requieran de esquemas de colaboración multidisciplinar, se beneficien de colaboración entre entes públicos y/o entre entes públicos y privados, y contengan un cierto contenido tecnológico e innovador, especialmente en el campo de los llamados Sistemas Inteligentes de Transporte.

Congreso SIT @Bilbao 2001

Una de las labores fundamentales del Foro de Accesibilidad ha sido la consecución del Congreso SIT @Bilbao 2001, que se materializó en el acuerdo de colaboración firmado en febrero de 2000 entre los organizadores: la Diputación Foral de Bizkaia y ERTICO - organización europea cuya misión es la promoción del uso de Sistemas Inteligentes de Transporte en Europa, y quien organiza, siempre junto al país anfitrión, congresos mundiales o europeos en materia de SIT.

La candidatura de Bilbao

En el marco de la Diputación Foral de Bizkaia como miembro de ERTICO y el Foro de Accesibilidad formando parte del Proyecto liderado por ERTICO de Ciudades Pioneras en el Uso de Sistemas Inteligentes de Transporte junto con otras ciudades Europeas, nace la propuesta de captar la celebración del 2º Congreso Europeo sobre SIT. El Foro de Accesibilidad logra y anuncia la candidatura de Bilbao en 1999. Sigue su participación integrándose en cuatro comités organizativos para la preparación inicial y coordinación del congreso con los organizadores, en materia de promoción, patrocinio, programación y logística.

Mediante un convenio de colaboración entre los organizadores firmado en febrero de 2000, se establece que la iniciativa, organización y desarrollo del Congreso SIT @Bilbao 2001 corresponde a la Diputación Foral de Bizkaia, impulsándoles con el apoyo de la Oficina de Gestión del Congreso de Bilbao Metropoli-30.

El 2º Congreso Europeo sobre Sistemas Inteligentes de Transportes (SIT) @Bilbao 2001 se celebró en el Palacio Euskalduna de Bilbao del 20-23 de Junio de 2001 bajo el lema “La ciudad en la punta de sus dedos”. Asistieron unos

1000 congresistas de diferentes países para debatir los desafíos de la implantación de los SIT en las ciudades de tamaño medio, donde habitan la mayoría de los europeos, analizándose sus problemas de transporte y movilidad, y sus soluciones.

Congreso SIT @Bilbao 2001: ¿Para qué?

1. Materializar los proyectos del Foro AB 2010.
2. Definir la relación entre tecnologías SIT y una política de transporte sostenible.
3. Cimentar la imagen de Bilbao como polo europeo de aplicación inteligente de SIT.
4. Crear una red internacional para el intercambio de información y experiencias.
5. Fomentar las oportunidades locales de negocio en el campo de los SIT.

Congreso SIT @Bilbao 2001: Objetivos

- * ITSPlus= coherencia de planteamiento
- * Sistemas tecnológicos dentro de una política sostenible de transporte.
- * Apoyo y momento cinético en favor de los planteamientos y proyectos del Foro AB 2010.
- * Punto de reunión de más de 1.000 expertos.
- * Plataforma de colaboración
- * Bilbao, CAPV, Iparralde y Aquitania, España y Portugal.
- * La oportunidad de la cuenca mediterránea.

- * La puerta hacia Latinoamérica.
- * Lazos internacionales con otras experiencias metropolitanas europeas.
- * Colaboración intersectorial y nuevos actores al Foro de Accesibilidad.
- * Impulso a un nuevo sector económico:
- * La congestión va a aumentar de ahí que...
- * Porcentaje creciente de electrónica en el sistema de transporte.
- * Servicios de valor añadido en base a la información en tiempo real.
- * Suministradores locales de equipos y software.
- * Bilbao punta de lanza del mercado mediterráneo y latinoamericano.

Tras el Congreso SIT @Bilbao 2001

Tras la celebración del Congreso, el Foro de Accesibilidad define actuaciones que exploten el éxito de colaboración que ha supuesto la organización del Congreso, en base a entre otros:

- * Proyectos locales en materia de transporte, telecomunicaciones y servicios al usuario.
- * Oportunidades empresariales vislumbradas en base a lo acontecido en las sesiones del Congreso o a lo expuesto en la Exhibición.
- * Contactos y desarrollos con empresas extranjeras presentes en el Congreso.

Un ejemplo de este tipo de proyecto corresponde a la iniciativa del Departamento Foral de Obras Públicas y Transportes de Bizkaia de poner en marcha el proyecto BizkaiMove (www.bizkaimove.net) de manera experimental. Se trata de un servicio con múltiples

extensiones y varias opciones de explotación y comercialización, dado que los mensajes SMS sobre el tráfico en la A-8 y la Avanzada, representan tan solo la “punta del iceberg”.

El Foro, a día de hoy y mediante diversas mesas de trabajo, está enfocando sus esfuerzos en los siguientes proyectos:

- * BizkaiMove: Sistema de Información en Tiempo Real.
- * Información Conjunta sobre el Sistema de Transporte Público.
- * Proyecto de Coche Compartido.
- * Proyecto de Coche Flotante.
- * Sistemas de Pago.
- * Distribución de mercancía.