
Foro Accesibilidad 2010

·FORO DE ACCESIBILIDAD BILBAO 2010

Durante el año 2002 se ha continuado con las labores de la fase II del Foro de Accesibilidad 2010, nacido de la firma de un convenio de colaboración entre la Diputación Foral de Bizkaia y Bilbao Metropoli-30 en 1998, con la finalidad de ser un centro de reflexión sobre la evolución y tendencia del sistema de transportes y comunicaciones viarias y su incidencia en la revitalización global del Bilbao Metropolitano.

Las reuniones del Foro de Accesibilidad de 2002 tienen por objeto trabajar en proyectos que requieran de esquemas de participación multidisciplinar, se beneficien de la colaboración público-privada y estén dotados de contenidos tecnológicos e innovadores, especialmente en el campo de los llamados Sistemas Inteligentes de Transporte.

En concreto, las reuniones se han centrado en los seis proyectos en marcha, con un formato interactivo de modo que se trabaja en grupos reducidos en torno a cada uno de los proyectos.

A lo largo del 2002 el Foro de Accesibilidad se ha reunido en ocho ocasiones, en las fechas siguientes: 6 de febrero, 7 de marzo, 18 de abril, 29 mayo, 28 de junio, 16-17 de septiembre y 13 de diciembre, trabajando en los siguientes proyectos.

1) BizkaiMove (www.bizkaimove.net): Sistema de Información en Tiempo Real. Es un proyecto piloto surgido del Foro, que corresponde a la iniciativa del Departamento Foral de Obras Públicas Transportes de Bizkaia. Se trata de un servicio que requiere su consolidación, con múltiples extensiones y varias opciones de explotación y comercialización.

2) Información Conjunta sobre el Transporte Público: mantenimiento y futuros desarrollos de la aplicación básica que permite obtener información conjunta sobre el sistema de Transporte Público en Bizkaia.

3) Coche Compartido: de tipo urbano, en línea con otras experiencias europeas y norteamericanas ("carsharing").

4) Coche Flotante: mediante la cooperación y coordinación con flotas existentes dotados de sistemas de localización (BizkaiBus, Flotas de Mensajería, etc.).

5) Sistemas de Pago: orientados hacia otros modos de transporte: peajes, aparcamiento, pago-móvil, etc.

6) Transporte Urbano de Mercancías: llegar a acuerdos de colaboración entre las partes que permitan determinar prácticas en determinadas condiciones para diferenciar comportamientos.

Durante la reunión del 28 de junio, en la cual el Diputado Foral de Obras

Públicas y Transportes de Bizkaia presentó el informe "Evolución del tráfico de las carreteras de Bizkaia 2001", las seis mesas de trabajo elaboraron informes sobre la viabilidad de cada uno de los proyectos.

En la mesa del proyecto Bizkaimove, se realizó un repaso de las tres fases en que se divide el sistema, que son: captación, procesamiento y divulgación, identificando las actuaciones que podrían resultar de interés poner en marcha en cada caso.

En el proyecto de transporte urbano de mercancías se analizó la problemática y las necesidades de las partes, definiendo un catálogo de recomendaciones y buenas prácticas y se hicieron propuestas de seguimiento de los desarrollos tecnológicos aplicables a los vehículos y elementos de mantenimiento.

En la mesa de proyecto de coches compartidos se determinaron los agentes implicados y los grados de implicación, después de realizar un estudio sobre la experiencia en otros países.

En cuanto al carácter de las reuniones del Foro de Accesibilidad, tres de ellas han sido monográficas.

Con motivo de la jornada "¡Bilbao sin mi coche!", celebrada en el marco de la Semana Europea de la Movilidad, el Foro y Bilbao Metropoli-30 colaboraron en esta iniciativa con la organización de dos conferencias sobre transporte público y la movilidad. La primera fue ofrecida el 16 de septiembre por Nonito Aneiros,

Secretario de la Fundación Ferrol Metròpoli, sobre "El Transporte Público en el Área Metropolitana de Ferrol". Asimismo, el Director de la Oficina Técnica del Plan Estratégico de Getafe, Enrique Guijarro, ofreció el día 17 de septiembre una conferencia sobre "Movilidad y accesibilidad en el Sur Metropolitano de Madrid".

Por otra parte, el 13 de diciembre tuvo lugar la tercera sesión monográfica con la presentación realizada por el Dr. Gerd Bahm, Director de Proyecto, VMZ Berlin, DaimlerChrysler Services AG, con el título "Proyecto VMZ sobre Información de Transporte: ¿Un modelo de negocio viable?", en el que se expuso el contenido del mencionado proyecto VMZ, el Centro de Gestión de Tráfico, y puntos de interés en Berlín.

Está previsto que durante el año 2003 las actividades del Foro de Accesibilidad sigan desarrollándose alrededor de los proyectos de las mesas de trabajo y a la vez, iniciar la Fase III del Foro de Accesibilidad Bilbao 2010.