Transporte publico en Bizkaia

BIZKAIKO GARRAIO PARTZUERGOA

CONSORCIO DE TRANSPORTES DE BIZKAIA

USO DEL TRANSPORTE PUBLICO EN BIZKAIA DURANTE EL 2002

Un 3,4% más que el año anterior

172 MILLONES DE VIAJES EN TRANSPORTE PUBLICO EN BIZKAIA DURANTE EL 2002

El uso de los medios públicos de transporte ha crecido casi un 15% en los últimos cinco años

Durante el 2002 se realizaron 172 millones de desplazamientos en transporte público en Bizkaia con los que se mantiene la tendencia creciente de uso de estos medios registrada a lo largo de los últimos años. La cifra supone un crecimiento del 3,4% respecto a los desplazamientos llevados a cabo en 2001 y fija el incremento registrado con respecto a 1998 en casi un 15%.

La evolución que se observa es "francamente positiva" en palabras del director-gerente del Consorcio de Transportes de Bizkaia, Eduardo Vallejo, puesto que "identifica, por una parte, un creciente grado de implicación de los ciudadanos en el uso del transporte público y, por otra, pone de manifiesto que estos medios mejoran la prestación del servicio de manera constante para satisfacer en mayor medida la demanda de los posibles usuarios".

El responsable del Consorcio ha subrayado que esta línea de crecimiento en el uso de los medios públicos de transporte "supone también un progreso evidente en las exigencias de sostenibilidad que se plantean, cada día, con mayor fuerza, cosa que define una realidad muy esperanzadora en fechas en las que celebramos el Día Mundial del Medio Ambiente proclamado por las Naciones Unidas".

Eduardo Vallejo ha recalcado que el crecimiento registrado en 2002 respecto al año anterior viene motivado, principalmente, por el incremento de viajeros que ha experimentado Metro Bilbao con la entrada en funcionamiento de la línea que presta servicio a la Margen Izquierda, que ha supuesto duplicar la frecuencia de paso de trenes en Bilbao, y por el uso cada vez más generalizado del billete único Creditrans.

El uso de Creditrans creció un 44% en 2002

Durante el 2002, el billete único Creditrans fue utilizado en más de 72 millones de desplazamientos, lo que significa un incremento del 44% respecto al 2001. Esto ha supuesto el 54,8% de los viajes realizados en los operadores que integran el sistema Creditrans.

El mayor porcentaje de uso se consiguió en Bilbobus con el 73,5%. En Bizkaibus la cuota del Creditrans fue del 63,8% y en Metro Bilbao del 47%.

Los pasos avanzados en la reordenación de la gama de billetes ofertada, que han llevado a la desaparición de los títulos de bono de referencia en los distintos operadores, y la ampliación de la red del billete único al Puente Colgante, que ha añadido casi un millón de nuevos viajeros, al tranvía y a los autobuses de Lujua y de Euskotren, incorporados a Bizkaibus, han sido dos factores principales en el incremento de los usuarios del Creditrans.

Bizkaibus baja y Bilbobus se consolida

El servicio Bizkaibus acumuló el año pasado un total de 35 millones de viajeros, lo que supone un 8,9% de disminución respecto al 2001. Los usuarios perdidos corresponden, principalmente, a la margen izquierda y el descenso viene derivado de la entrada en funcionamiento de la Línea 2 del Metro. En concreto, han sido cuatro millones los viajeros que ha descendido Bizkaibus, cifra que representa el 16,5% del total de pasajeros de la comarca.

Por su parte, el servicio Bilbobus trasladó en 2002 un total de 23 millones de viajeros, lo que supone un ligero descenso del 0,6% en relación al año anterior. Un factor determinante para ello ha sido el hecho de que la entrada en funcionamiento de la Línea de la margen izquierda del Metro ha supuesto una mejora sustancial de sus frecuencias en Bilbao e incrementado en cerca de dos millones el número de usuarios del ferrocarril metropolitano dentro de la capital.

Por tanto, el hecho de que Bilbobus haya perdido solo 300.000 usuarios en este nuevo escenario del Metro indica una importante consolidación del transporte urbano en autobús. En ello han influido las mejoras implantadas durante el 2002, tales como el servicio nocturno “Gautxori” y las nuevas líneas de microbuses.

Los autobuses de Euskotren, integrados desde el 1 de diciembre en la flota Bizkaibus, transportaron en 2002 a más de 3 millones de usuarios, sufriendo una pérdida del 6,1% de viajeros a lo largo del año pasado, debido también, fundamentalmente, a la puesta en marcha de la línea 2 del Metro.

Las dos líneas de autobuses de Lujua experimentaron un incremento de usuarios del 5,8% respecto al año anterior, alcanzando casi los 170.000 viajeros en el 2002. En este incremento ha influido, a buen seguro, la implantación del Creditrans desde el mes de octubre pasado.

Más del 38% de los viajes de Bizkaia en Metro

La puesta en marcha de la Línea 2 del Metro fue en 2002 un factor clave en el panorama del transporte público en Bizkaia, puesto que desde abril hasta diciembre aportó un total de 7,5 millones de pasajeros, lo que supone un 28% del total de usuarios de la red metropolitana. El Metro transportó a lo largo del año pasado 66 millones de viajeros, cifra que representa un incremento del 19,3% respecto al 2001.

Más del 38% de los desplazamientos realizados en Bizkaia en 2002 corresponden al Metro.

De los 10,8 millones de traslados más, realizados el año pasado respecto al 2001, casi 8 millones corresponden a la Línea 2. Ello significa que más de 2 millones de personas (uno de cada 5 viajes ganados) han utilizado el Metro para desplazarse por otras áreas, especialmente por el centro de Bilbao, gracias a las frecuencias de 2,5 minutos en el tronco común implantadas con la puesta en funcionamiento del servicio a la margen izquierda.

En seis años de funcionamiento, el Metro ha logrado duplicar el número de sus clientes.

<u>RENFE, Euskotren y FEVE: Dos millones de viajeros menos</u>

También RENFE se ha visto influenciada por la puesta en marcha de la línea 2 del Metro. Los 26 millones de viajeros que transportó en 2002 suponen una pérdida del 7,7% respecto a los viajeros trasladados en 2001 que ha afectado, principalmente, a los usuarios que recibía de la margen izquierda.

En cuanto al servicio de ferrocarril de Euskotren, los usuarios en 2002 ascendieron a 7,4 millones, una cifra que refleja una pequeña disminución del 0,4% respecto a 2001.

Por su parte, los trenes de cercanías Bilbao-Balmaseda de FEVE transportaron al año pasado un total de 1,9 millones de personas, lo que supone un incremento del 3,6% respecto al ejercicio anterior. Sin duda, estos resultados consolidan a la empresa ferroviaria en su área de influencia y evidencian una positiva influencia de la modernización llevada a cabo en el material rodante de la línea.

En total, los servicios de ferrocarril, excluido el Metro, han traslado en 2002 un total de 35,5 millones de viajeros, mientras que en 2001 transportaron 37,6, lo que refleja una pérdida de más de dos millones de usuarios.

<u>Otros medios de transporte</u>

En el resto de los medios de transporte público existentes en Bizkaia, destaca que el Puente Colgante trasladó en 2002 un total de 5,8 millones de usuarios (2,8% menos que en 2001); que el Funicular de Artxanda fue utilizado por 367.000 viajeros (0,5% menos que en 2001) y que los ascensores de La Salve transportaron 231.000 usuarios (7,4% menos que en 2001).

BIZKAIKO GARRAIO PUBLIKOAREN ERABILERA 2002AN

Aurreko urtean baino %3,4 gehiago

2002AN 172 MILIOI BIDAIA EGIN ZEN BIZKAIKO GARRAIO PUBLIKOAN

Garraiobide publikoen erabilera ia %15 hazi da azken bost urteotan

2002an Bizkaian 172 milioi joan-etorri egin ziren garraio publikoan. Horrekin eusten ari zaio azken urteotan garraiobide horien goranzko joerari. Kopuru horrek %3,4ko igoera egin du, 2001ean egindako joan-etorriekin alderatuz gero, eta 1998an egondako igoerarekin alderatuz, berriz, ia %15eko igoera egin du.

Bilakaera "benetan positiboa" da, Bizkaiko Garraio Partzuergoko zuzendari-gerente Eduardo Vallejoren esanetan. Izan ere, horrek "alde batetik erakusten du herritarrak inplikatzen direla garraio publikoaren erabilerarekin, eta bestalde, agerian dago garraiobide horiek zerbitzua etengabe hobetzen ari direla, balizko bezeroen eskaria ahalik eta gehien betetzeko".

Partzuergoko arduradunak azpimarratu du garraiobide publikoen erabilerak gora egitean "argi eta garbi aurrera egiten dela egunetik egunera gero eta gehiagotan planteatzen diren jasangarritasun-eskakizunei dagokienez. Era berean, horrek itxaropentsu izateko arrazoia ematen digu, Nazio Batuek aldarrikatutako Ingurumenaren Mundu Eguna ospatzen dugun honetan".

Eduardo Vallejok azpimarratu du 2002an aurreko urtearekin alderatuta egondako igoera horrek hainbat arrazoi nagusi izan dituela: alde batetik, Metro Bilbaoren bidaiari-kopurua igo egin dela, Ezkerraldean zerbitzua ematen duen linea abian jartzeaz batera. Horren eraginez, Bilbon trenen igarotze-maiztasuna bikoiztu egin da. Gainera, Creditrans billete bakarra gero eta bidaiari gehiagok erabiltzen du.

Creditrans-en erabilera %44 hazi zen 2002an

2002an, Creditrans billete bakarra 72 milioitik gora joan-etorritan erabili zen. Horrek %44ko igoera egin du, 2001arekin alderatuz, eta Creditrans sistema osatzen duten operadoreei dagokienez, joan-etorrien %54,8 izan dira.

Erabilera-ehunekorik handiena Bilbobusek lortu zuen (%73,5). Bizkaibusen, Creditransen kuota %63,8 izan zen, eta Metro Bilbaon, berriz, %47.

Creditrans-en erabiltzaile-kopuruaren igoerak bi eragile nagusi izan ditu: Alde batetik, eskaintzen den billete aukera berrordenatzeko egindako urratsen ondorioz, operadoreetako erreferentzia-bonoetako tituluak desagertu dira. Bestetik, billete bakarraren sareak Bizkaiko Zubia barnean hartu du, Creditrans sisteman ia milioi bat bidaiari berri batuz, eta baita Bilboko tranbia eta Bizkaibusen barruan dauden Autobuses de Lujua eta Euskotren.

Bizkaibus-ek behera egin du, eta Bilbobus finkatu da

Bizkaibus zerbitzuak guztira 35 milioi bidaiari izan zituen. Horrek %8,9ko jaitsiera egin du 2001arekin alderatuz gero. Galdutako bidariak gehienbat ezkerraldeari dagozkie, eta jaitsiera Metroaren 2. linea abian jartzearen ondorioa izan da. Zehazki, Bizkaibus-ek lau milioi bidaiari galdu zituen. Kopuru horrek eskualdeko bidaiari guztien %16,5 egin du.

Bestalde, Bilbobus zerbitzuak 2002an guztira 23 milioi bidaiari garraiatu zituen. Horrek %0,6ko jaitsiera apala egin du, aurreko urtearekin alderatuz gero. Horren eragile garrantzitsu bat izan da honako hau: ezkerraldean Metroaren Linea abian jartzean Bilbon maiztasunak nabarmen hobetu ziren, eta hiriburuaren barruan trenbide metropolitarra ia bi milioi erabiltzaile gehiagok erabili dute.

Hortaz, Metroa osagai duen inguruabar horretan Bilbobusek 300.000 erabiltzaile soilik galtzeak esan nahi du autobus bidezko hiriko garraioa finkatu dela. Horretan eragina izan dute 2002an ezarritako hobekuntzak, besteak beste “Gautxori” gaueko zerbitzua eta mikrobus linea berriak.

Abenduaren 1ean Bizkaibusen sartu ziren Euskotren-en autobusek 2002an 3 milioitik gora erabiltzaile garraiatu zituzten. Hortaz, joan den urtean bidaiarien %6,1 galdu zuen. Galera horretan ere funtsezko arrazoi bat izan zen Metroaren 2. Linea abian jarri izana.

Aurreko urtearekin alderatuz, Autobuses de Lujua-ko bi lineek %5,8ko igoera izan zuten, eta 2002an ia 170.000 bidaiaritara heldu ziren. Igoera horretan eragina izan du, zalantza barik, joan den urritik aurrera Creditrans ezarri izanak.

Bizkaian egindako joan-etorrien %38 baino gehiago, Metroan

2002an Metroaren 2. linea abian jartzea funtsezko eragilea izan zen Bizkaiko garraio publikoaren egoerari dagokionez. Izan ere, apiriletik abendura arte 7,5 bidaiari ekarri zituen, sare metropolitarraren erabiltzaile guztien %28. Joan den urtean Metroak 66 milioi bidaiari garraiatu zituen. Kopuru horrek %19,3ko igoera egin du, 2001arekin alderatuz gero. Bizkaian egindako joan-etorrien %38tik gora Metroari dagozkio.

2001arekin alderatuz 10,8 milioi joan-etorri gehiago izan dira, eta horietatik ia 8 milioi 2. lineari dagozkie. Horrek esan nahi du 2 milioi pertsonak baino gehiagok (5

bidaiatik 1 irabazi da) Metroa erabili dutela beste alde batzuetan bidaiatzeko, bereziki Bilboko erdialdean; izan ere, San Inazio-Bolueta tartean, ezkerraldeko zerbitzua abian jartzean maiztasuna 2,5 minutukoa da.

Sei urteko ibilbidean, Metroak bezero kopurua bikoiztea lortu du.

RENFE, Euskotren eta FEVE: Bi milioi bidaiari gutxiago

RENFEk ere jasan du Metroaren 2. linea abian jarri izanaren eragina. 2002an garraiatu zituen 26 milioi bidaiariek %7,7ko galera egin dute, 2001ean garraiatutakoekin alderatuta. Galera horrek gehienbat ezkerraldeko bidaiarien artean nabaritu da.

Euskotren-en trenbide zerbitzuari dagokionez, 2002an 7,4 milioi erabiltzaile izan ziren, hau da, %0,4ko jaitsiera, 2001arekin alderatuta.

Bestalde, FEVE-ren Bilbo-Balmaseda aldiriko lineako trenek joan den urtean guztira 1,9 milioi pertsona garraiatu zituzten, hau da, aurreko ekitaldian baino %3,6 gehiago. Zalantza barik, emaitza horiek trenbide-enpresa bere eragin-eremuan sendotzen dute, eta argi erakusten dute linean ibiltzen diren trenak modernizatu izanak eragin positiboa izan duela.

Guztira, trenbide-zerbitzuek, Metroa alde batera utzita, 2002an 35,5 milioi bidaiari garraiatu zituzten. 2001ean, aldiz, 37,6. Horrek bi milioi erabiltzaile galdu direla agertzen du.

Beste garraiobide batzuk

Bizkaian dauden gainerako garraiobide publikoetan nabarmendu behar da Bizkaiko Zubiak 2002an guztira 5,8 milioi erabiltzaile garraiatu zituela (2001ean baino %2,8 gutxiago); Artxandako Funikularra 367.000 bidaiarik erabili zutela (2001ean baino %0,5 gutxiago) eta Salbeko igogailuek 231.000 erabiltzaile garraiatu zituztela (2001ean baino %7,4 gutxiago).

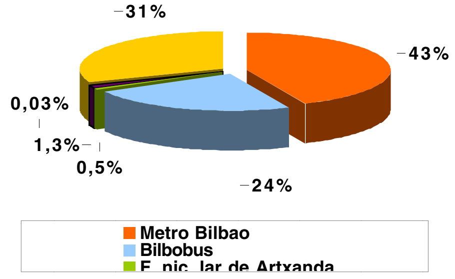
AÑO 2002

credi trans

2002

Bidaiak Viajes

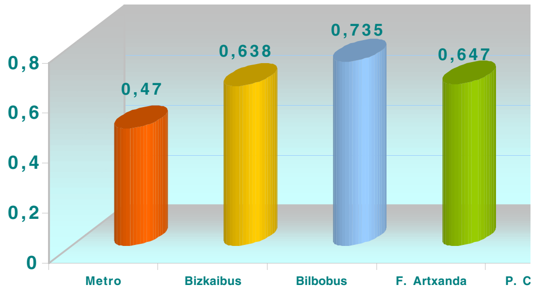
Metro Bilbao	**31.372.268**	**43%**
Bilbobus	**17.004.964**	**24%**
Ascensor La Salve	166.718	
Artxandako Funikularra	219.839	
Funicular de Artxanda	**386.557**	**0,5%**
Autobuses de Lujua	**21.977**	**0,0%**
Puente Colgante	**927.119**	**1,3%**
TCSA	14.006.726	
Encartaciones	2.914.909	
CAV	2.665.382	
PESA Bizkaia	2.807.968	
EuskoTren-Bizkaibus	123.563	
Bizkaibus	**22.518.548**	**31%**
GUZTIRA **TOTAL**	**72.231.433**	



Merkatu kuota Cuota de mercado

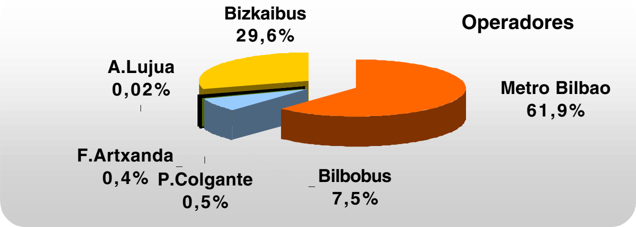
Operadoreak Por operad

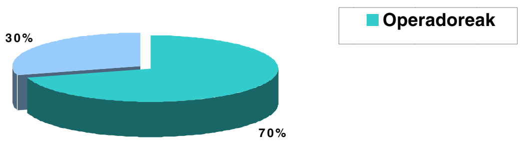
Total: 54,8%



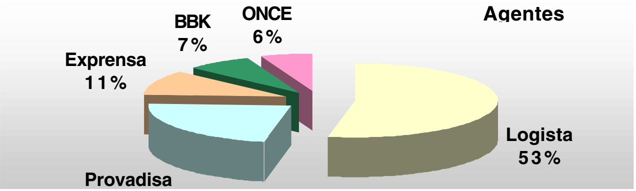
Salmentak (euro) Ventas

Operadoreak		% s/ total
Metro Bilbao	**19.466.193**	**44%**
Bilbobus	**2.367.318**	**5%**
Funicular de Artxanda	**138.420**	**0,3%**
Autobuses de Lujua	**6.395**	**0,01%**
Puente Colgante	**153.788**	**0,3%**
TCSA-Bizkaibus	5.249.447	12%
Encartaciones	1.287.749	3%
CAV	1.465.116	3%
PESA Bizkaia	1.295.331	3%
EuskoTren-Bizkaibus	0	0%
Bizkaibus	**9.297.643**	**21%**
Operadoreak	**31.429.757**	**70%**



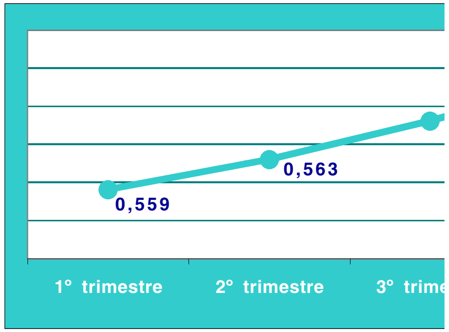


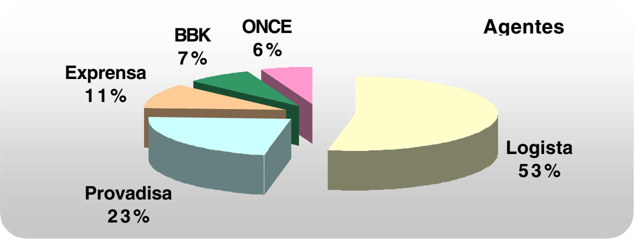
Saltzaileak - Agentes de Venta		% s/ total
Logista	**6.978.327**	**16%**
Provadisa	**2.999.029**	**7%**
Exprensa	**1.438.250**	**3%**
BBK	**981.740**	**2%**
ONCE	**757.500**	**2%**
Saltzaileak - Agentes	**13.154.846**	**30%**



GUZTIRA **TOTAL**	**44.584.603**

Hiruhilabeteko Global (M



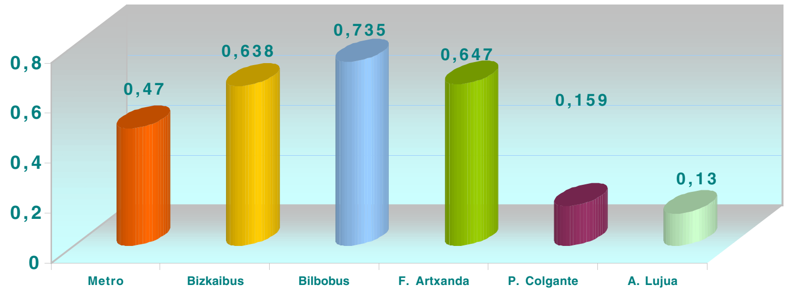

Agentes
BBK
7%
ONCE
6%
Exprensa
11%
Logista
53%
Provadisa
23%

URTEA

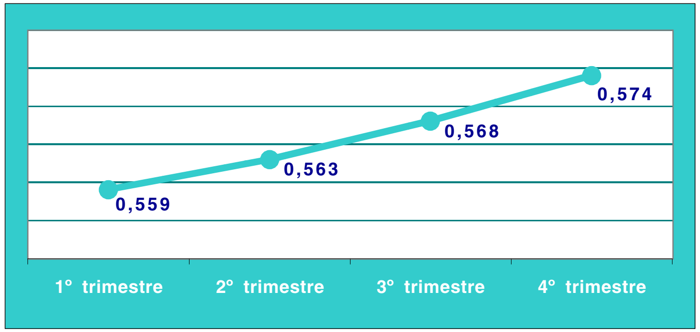
)

or

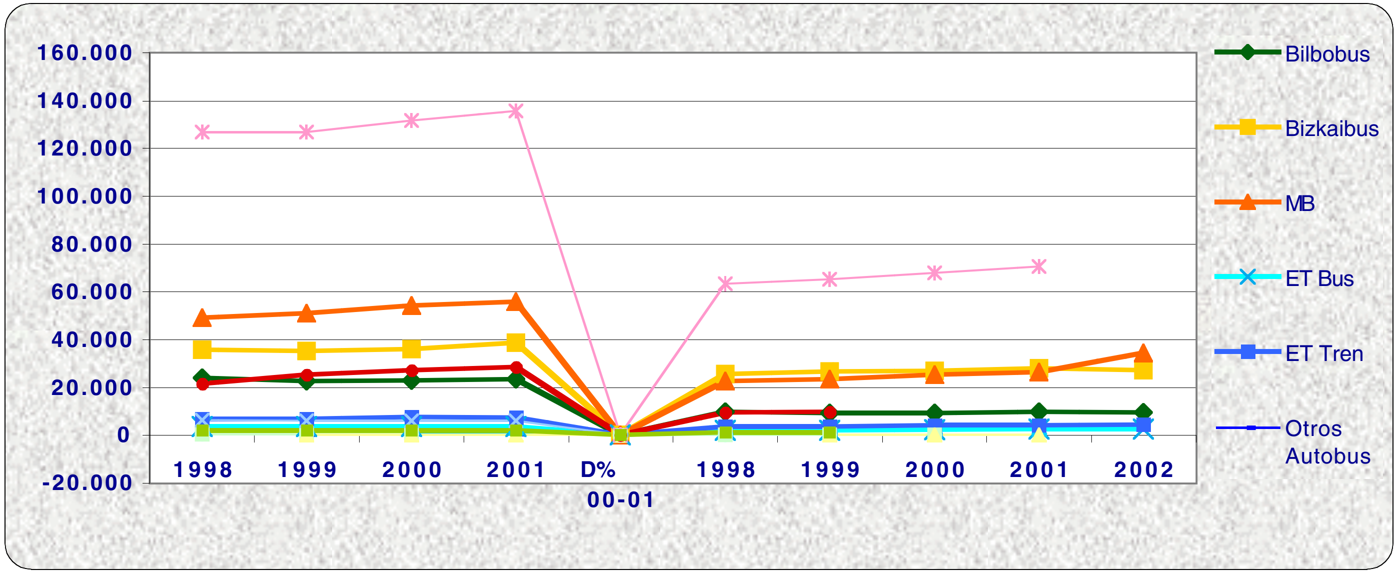
Total: 54,8%

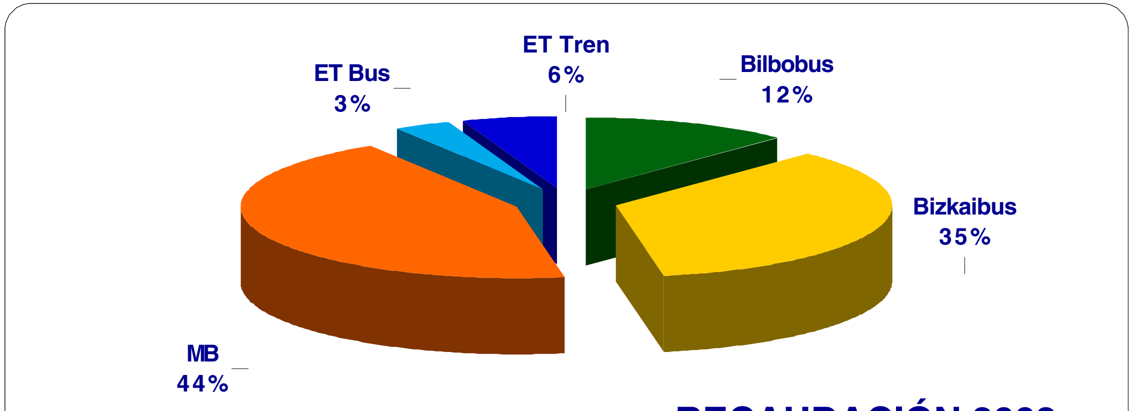


3-Biz-Bil)



EVOLUCIÓN DE RECAUDACIÓN EN OPERADORES CONVENCIONALES 1998-2002





RECAUDACIÓN 2002